



Príloha č. 1 k Výzve na predkladanie ponúk

Špecifikácia stavebnej práce

Predmetom verejného obstarávania je vyhotovenie novej centrálnej zóny v časti Nižnoslanská Baňa. Centrálna zóna sa bude nachádzať medzi bývalou budovou kolkárne (Dobšinská 84) a bývalým kultúrnym domom (Námestie Baníkov 34/3): Vjazd do centrálnej zóny bude pokrývať asfaltová vrstva, ktorá je predmetom riešenia verejného obstarávania číslo 01/2021. Zvyšok je nutné vyhotoviť samostatne, nakoľko sa jedná o iný druh práce s inou technickou špecifikáciou.

Pri tomto verejnom obstarávaní sa počíta s vydláždením plochy približne 750 m² a položením zatravnovacej dlažby o výmere približne 200 m². Odvodňovací žľab by mal mať dĺžku približne 60 m.



Vyhotovenie centrálnej zóny počíta s niekoľkými druhmi prác, ku ktorým je vôdzka vo vizualizácii:



Pohľad z juhu. Hnedá plocha je asfaltová. Červeno-šedá plocha je pokrytá dlažbou, ktorá znesie i nákladnú dopravu, tzn. s hrúbkou aspoň 8 cm. Na pravej strane je spevňujúca zatrávňovacia dlažba, ktorá je položená v briežku medzi vstupom do centrálnej zóny a cestou I. triedy. Medzi šikminou a centrálnou zónou je plánované osadenie odvodňovacieho žľabu z betónových prefabrikátov.

Zatrávňovacia dlažba bude končiť pri plote, ktorý bude oddelovať centrálnu oddychovú zónu od cesty 1. triedy. Plot bude mať základňu z farebných betónových plotových tvárnic, medzi ktorými budú osadené stĺpiky a medzi nimi natiahnuté poplastované plotové panely. V mieste vstupu do oddychovej centrálnej zóny, kde odbáča z cesty 1. triedy prístupová asfaltová cesta je potrebné osadiť bránu, ktorou by prešli aj nákladné a osobné vozidlá a prispôbiť tomu okraje plota.



Pri súčasnom vstupe do areálu bude na asfaltovú plochu nadväzovať prekrytý odvodňovací žľab vspádovaný smerom k šikmine a po ňom plynule pokračovať dlažba. Dlaždice musia mať minimálnu hrúbku 8 cm, budú osadené do pripraveného podkladu a z boku musia byť prichytené obrubníkmi. Dlažba musí byť pevná, aby dokázala udržať aj nákladné automobily po nej prechádzajúce. Obec preferuje dvojfarebnú dlažbu, ideálne červenú a sivú. Popri budove bude zo všetkých strán vrstva kamenného štrku, ktorá má zabezpečiť lepší odvod vody od stavby. Túto skutočnosť, rovnako ako aj budúce zateplovanie budovy je nutné pri kladení dlaždíc zohľadniť a odsadiť dlažbu od múrov stavby.



Za ukončením dlažby, na ktorú bude umožnený vjazd vozidiel zásobovania, zámer predpokladá vyhotovenie dlažby pre peších a oddychovej zóny s lavičkami a vodnými prvkami. Za oddychovou zónou bude vysadená zeleň a časom k oddychovej zóne pribudne i detské ihrisko, preto projekt predpokladá s väčšou voľnou plochou. Dlažba v týchto miestach môže byť menšej hrúbky, keďže je určená pre peších.

